

**Promotoria Estadual de Defesa do Patrimônio Cultural e Turístico**

**NOTA TÉCNICA Nº 92/ 2013**

1. **Objeto:** Implantação anel rodoviário visando ao desvio de trânsito de veículos pesados do Centro Histórico.
2. **Município:** São João Del Rei
3. **Considerações preliminares:**

O núcleo histórico de São João Del Rei é formado pelo casario disposto em ruas estreitas, com calçamento de pedras, as quais ainda conservam parte do traçado original. As calçadas destinadas aos pedestres também possuem dimensão bastante reduzida. As ruas estreitas, com calçamento irregular e parte delas com alta declividade são incompatíveis com o trânsito pesado.

A trepidação causada pelos referidos veículos pode, do mesmo modo, provocar a desestabilização e deformação das estruturas das pontes históricas e das edificações, principalmente as estruturas autônomas de madeira, e, conseqüentemente, nas alvenarias, com a formação de fissuras, trincas e, inclusive, rachaduras. Poderá ocorrer deslocamento das telhas das coberturas, causando infiltração de água, colocando em risco os imóveis históricos. Além disso, a fuligem dos veículos de grande porte pode aderir-se aos elementos construtivos, tornando-os escuros, o que contribui para a desvalorização da paisagem urbana e compromete a estética do centro histórico tombado.

O tráfego de veículos pesados e de grande porte no núcleo histórico também coloca em risco a segurança dos pedestres no local, uma vez que o fluxo de pessoas é bastante intenso e as calçadas são muito estreitas. Também gera poluição atmosférica<sup>1</sup> e acústica, além do impacto visual dos veículos estacionados nas vias, modificando a percepção da paisagem urbana.

Em 13 e 14 de julho de 2010, foi realizada perícia técnica na cidade de São João Del Rei, quando foi verificado o intenso tráfego de veículos pesados no Centro Histórico da cidade.

Na oportunidade foi elaborado o Laudo Técnico nº 33/2010, que concluiu que o tráfego de veículos pesados no núcleo histórico é prejudicial para o pedestre, para o acervo cultural edificado e, conseqüentemente, para o turismo. Foi sugerida a adoção de medidas para evitar a circulação dos veículos pesados no núcleo protegido.

Como alternativa para solucionar o problema existente foi proposta a execução de projeto de implantação de anel rodoviário visando o desvio do trânsito de veículos pesados do Centro Histórico.

Em 20/03/2013 foi encaminhado por esta Promotoria ofício ao Prefeito Municipal de São João Del Rei solicitando informações sobre a existência do projeto supra citado. Também foi encaminhado ofício com o mesmo questionamento ao Diretor Geral do DER em 09/05/2013.

Ambas instituições responderam aos ofícios, os quais passaremos a analisar.

<sup>1</sup> Os gases resultantes da queima do combustível emitem diversos poluentes que afetam o patrimônio edificado, provocando sua deterioração.

**Promotoria Estadual de Defesa do Patrimônio Cultural e Turístico**

**4. Análise Técnica**

O Prefeito Municipal de São João Del Rei, através do ofício nº 685/2013, informa que o projeto de implantação do anel rodoviário está sob a responsabilidade da empresa Strata Engenharia Ltda, contratada pelo DER – MG para elaboração do projeto referenciado. Encaminha cópia de expediente confirmando a contratação da empresa. Neste a empresa Strata informa que o traçado proposto intercepta parcialmente a mancha urbana do município de São João Del Rei e questiona ao Secretário de Obras municipal se é viável este traçado em obediência à legislação urbanística vigente. Anexa três pranchas que são parte do projeto geométrico do contorno de São João del Rei, detalhando as interseções entre as Rodovias MGC 383 e Rodovia BR 265.

Confirmando a informação prestada pelo Prefeito Municipal de São João Del Rei, o Diretor de Projetos do DER – MG, através do ofício nº 269/2013, informa a esta Promotoria que o projeto para contorno de São João Del Rei, na rodovia MGC 383, está sendo elaborado pela empresa Strata Engenharia Ltda, cuja conclusão está prevista para o final de dezembro do corrente ano.

O DER também encaminhou Nota Técnica elaborada pela engenheira Júnia Loureiro Janot Pacheco, diretora de projetos do DER MG, descrevendo o projeto.



Figura 01 – Mapa demonstrando o projeto, enviado pelo DER a esta Promotoria.

## **Promotoria Estadual de Defesa do Patrimônio Cultural e Turístico**

A empresa Strata Engenharia Ltda encontra-se regularmente inscrita no Crea – MG, sob o registro nº 14217.

O projeto denominado “Projeto para Implantação e Pavimentação do Contorno de São João Del Rei” é parte do objeto do Contrato de nº PRC 24.020/2009, firmado entre o DER/MG e a Strata Engenharia Ltda. O Contorno de São João Del Rei é parte do projeto acima referenciado e terá extensão de 7,1 km.

A sua necessidade decorre do fato de que o atual traçado da MGC-383 atravessa a área urbana daquela cidade, causando grandes transtornos ao tráfego local, em razão da passagem de veículos pesados. A retirada do tráfego pesado da área urbana, além de atingir a segurança do tráfego local e de pedestres, tem a função primordial de preservar o patrimônio cultural e artístico daquela histórica cidade.

O anel fará a ligação entre a MGC 383 e a BR 265, trazendo também benefícios para as cidades de Santa Cruz de Minas e Tiradentes.

### **5. Conclusão**

Dados os fatos citados acima, conclui-se que o projeto para implantação do anel rodoviário visando o desvio do trânsito de veículos pesados do Centro Histórico de São João Del Rei trará grandes benefícios para aquela cidade e também a Tiradentes e Santa Cruz de Minas.

Encontra-se em elaboração pela empresa Strata Engenharia, com conclusão prevista para o final de dezembro de 2013.

### **6. Encerramento**

São essas as considerações deste setor técnico, que se coloca à disposição para o que mais se fizer necessário.

Belo Horizonte, 27 de agosto de 2013.

Andréa Lanna Mendes Novais  
Analista do Ministério Público – MAMP 3951  
Arquiteta Urbanista – CAU 53880-9